

# Díl 1. Liberec - Faaker See: konečně vyjíždíme!

17.06.2021

**čtvrtek 17. června 2021 16.00 hod.**

S novým přírůstkem do naší flotily obytných vozů, vestavbou Volkswagen Grand California, kterou v tomto provedení najdete v několika exemplářích v naší flotile jako vůz kategorie FREEDOM2, jsme vyrazili směr Rakousko. Dnešním plánem bylo dojet do Rakouska, kamkoli na vhodné dálniční parkoviště, tam přespát (v Rakousku se nám tento způsob nocování zdá ještě přijatelně bezpečný) a v pátek v "rozumný čas" dorazit do Korutan, k Villachu, k jezeru Faaker See.

Nejen cesta z Liberce do Prahy, ale i průjezd Prahou byl překvapivě bez zastavení, silnice a zejména dálnice směr České Budějovice (v posledním roce výrazně prodloužená, vedoucí až na okraj Českých Budějovic) byla téměř bez provozu, pro plynulou jízdu s obytným vozem "jako dělaná".

Na čerpací stanici Tank Ono v Dolním Dvořišti jsme natankovali plnou nádrž. Dříve jsme zde kupovali dálniční známky pro rakouské a slovinské dálnice (rakouskou potřebujete blízko za hranicemi, ve Freistadtu začíná příjemná dálnice směr Linz). V obou případech jsou obytné automobily do celkové hmotnosti 3,5 tuny považovány za standardní osobní vozy, nyní již i ve Slovinsku bez ohledu na kolmou výšku nad přední nápravou. Tentokrát jsme měli zajištěnou rakouskou dálniční známku elektronicky (pozor! jako spotřebitel ji na webu společnosti ASFINAG spravující rakouské dálnice nemůžete koupit "na hned", platí až po nejméně 18 dnech kvůli možnosti odstoupení od nákupu provedeného elektronicky). Slovinskou dálniční známku, kterou lze stále koupit jen jako nalepovací, jsme zatím nekupovali, protože jsme přesně nevěděli, kolik dnů se zdržíme v Rakousku.

Pokračovali jsme za hezkého počasí směr Linz a dále Salzburg. Přespali jsme na dálničním parkovišti Allhaming Nord kousek za Linzem. ASFINAG má na parkovišti svoji rychlou WiFi síť. Registrace do sítě je zdarma a je platná i pro další dálniční parkoviště na cestě Rakouskem.

Ráno jsme po krátkém vyřízení běžné agendy vyjeli směrem na Salzburg, dále po Tauernautobahn několika tunely "podjeli" hlavní alpský hřeben (dva hlavní tunely jsou zpoplatněny společným poplatkem, opět jsme využili možnost elektronické úhrady předem na webu ASFINAG - a opět pro spotřebitele platí pravidlo 18 dnů zmíněné výše).

Před dvanáctou hodinou jsme dorazili do Strandcamping Gruber na Faaker See u Villachu, což je náš cíl pro několik příštích dnů. A o tom zase příště ;-)

## **Informace o obytném vozů:**

dodávka s vestavbou a podélnými lůžky v zadní části  
Volkswagen Grand California 680 (delší provedení, které je - trochu paradoxně - jen 2místné)  
na podvozku Volkswagen Crafter s pohonem přední nápravy  
s motorem o výkonu 177 koní a 8stupňovou automatickou převodovkou  
s multimediálním systémem, navigací, couvací kamerou a LED světlomety  
s adaptivním tempomatem a aktivním vedením v jízdním pruhu

## Data k cestě Liberec - Faaker See:

ujetá vzdálenost 680 km

čistý čas jízdy 8 hod.

průměrná rychlost 85 km/h

průměrná spotřeba 8,6 l nafty na 100 km

rakouská dálniční známka a mýto Tauernautobahn (přepočteno na Kč) 560 Kč

## Galerie

